

Urbanismo sustentável e o master plan do hids

Disciplina F 014 - Tópicos aplicados de física IV
Beatriz Celante Vicente - 194568

October 2019

Na última palestra, o professor Prof. Sidney Piochi Bernardini da Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo da Unicamp nos ensinou um pouco sobre urbanismo sustentável e mostrou alguns planejamentos para o HIDS. A palestra se iniciou com a discussão sobre a semântica do termo **master plan**. O problema deste termo, é que a tradução literal seria plano mestre, mas na verdade, é muito mais um projeto urbanístico do que um plano em si. Após esta pequena explicação sobre a semântica, passamos para os aspectos de um projeto urbanístico. Algumas características deste projeto são: definição de áreas públicas e privadas; programa das intervenções (atividades e dimensões); delimitação de todas as áreas a serem criadas; traçado urbano: sistemas de vias e suas conexões; sistemas de mobilidade urbana; volumes construtivos e suas formas; densidades construtivas e populacionais; áreas protegidas e áreas livres (verdes e de lazer); Indicações paisagísticas (prenúncio do desenho urbano).

Como podemos ver, é realmente muito mais um planejamento do que um plano em si, envolve o pensamento desde espaços públicos de lazer até transportes mais eficientes (tanto eficiência ecológica quanto em velocidade e qualidade). Além disso, este planejamento visa sempre oferecer melhorias para a população, sendo com áreas de lazer. Neste caso, acredito que jardins verticais e arborização das ruas seja muito vantajoso. Além de melhorar a qualidade do ar e ser esteticamente bonito, ruas arborizadas são mais frescas e agradáveis, o que é muito interessante em países tropicais, como o nosso.

Já na parte de transporte, uma solução que vem aos poucos sendo implantada em várias cidades aqui do Brasil são os veículos leves sobre trilhos (VLT). Estes trens geralmente mais econômicos de construir que o de trens pesados, dado que a infraestrutura é relativamente menos robusta e no geral não se requerem os túneis; comparado com os ônibus, os sistemas de trens têm uma capacidade mais alta, poluem menos, são silenciosos, e em grande parte, mais rápidos. Além disso, se bem projetados, harmonizam com o ambiente urbano.

Com toda certeza não é fácil fazer um planejamento urbano, mas há alternativas sustentáveis que beneficiam tanto o meio ambiente quanto a população que podem ser implementadas.