

Aula 17

F 502 – Eletromagnetismo I

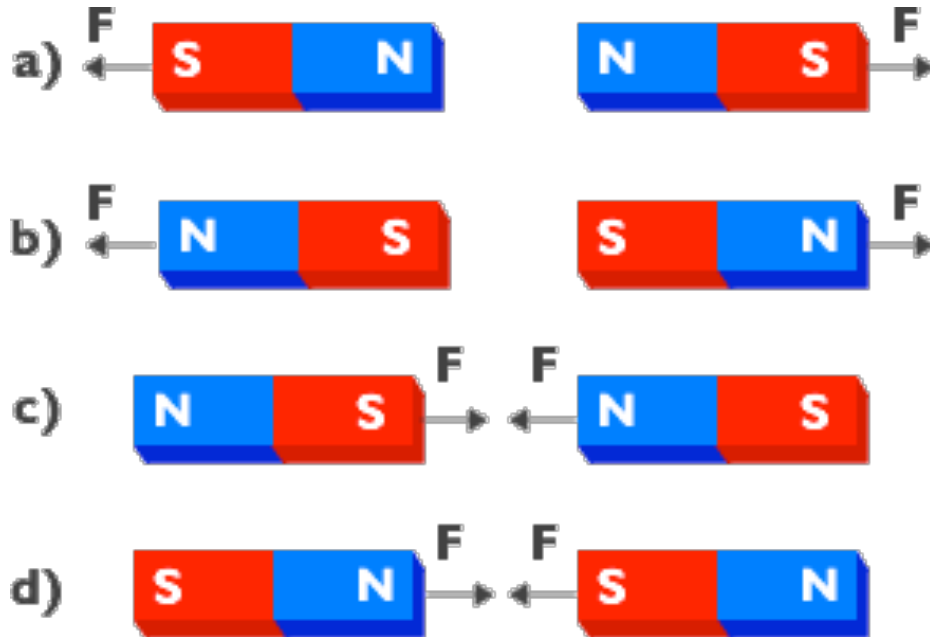
2º semestre de 2020

12/11/2020

Magnetostática

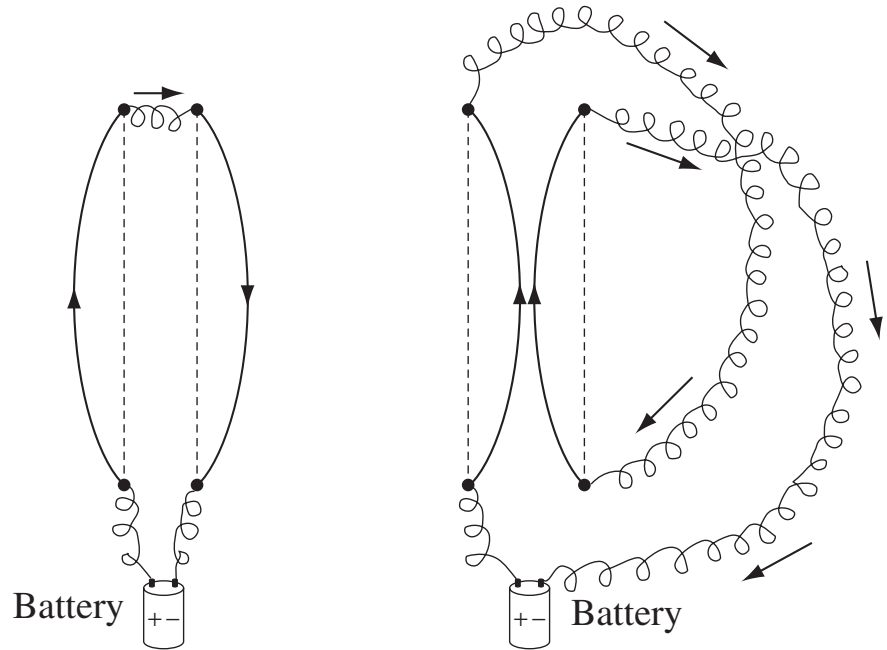
Ímãs permanentes interagem entre si

Força magnética: força entre ímãs



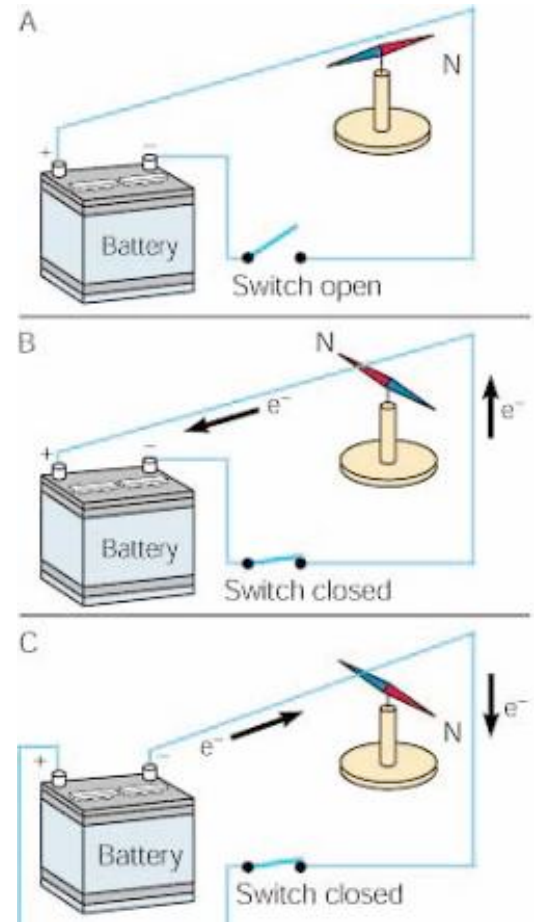
Correntes interagem entre si por forças magnéticas

Forças entre correntes



Experiência de Oersted: correntes interagem com ímãs

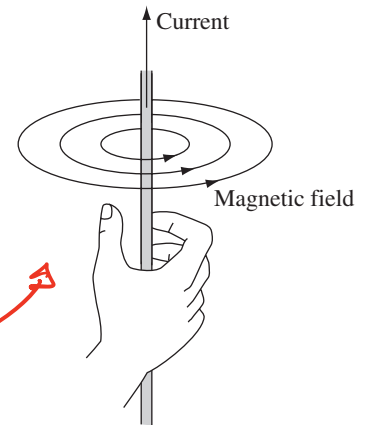
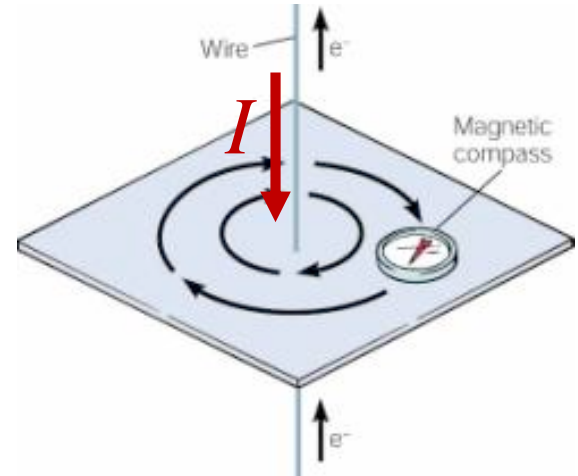
Experiência de Oersted: primeiro “contato” entre eletricidade e magnetismo.



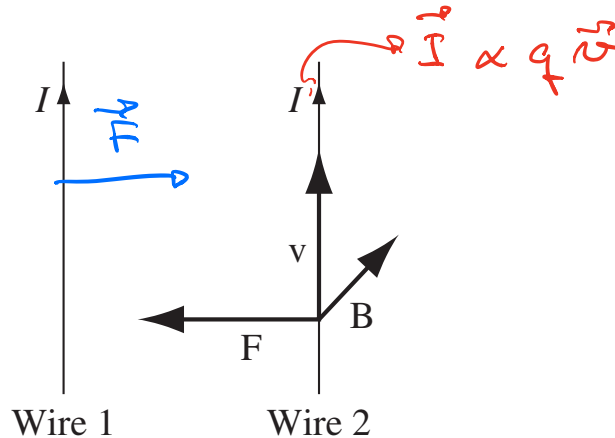
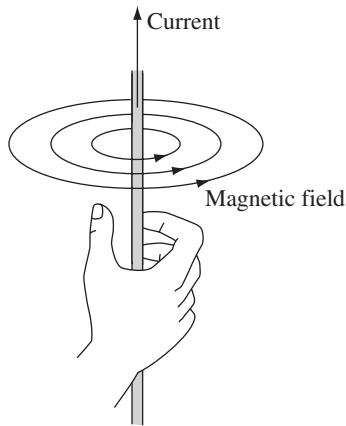
Campo de uma corrente: experiência de Oersted

SUPONDO QUE O ÍMÃ SE
ALINHA COM O CAMPO
MAGNÉTICO, PODEMOS
TRAÇAR AS LINHAS DE
CAMPO CRIADOS POR UM
FIO DE CORRENTE I .

\vec{B} CRIADO POR UMA
CORRENTE TEM DIREÇÃO E
SENTIDO DADOS PELA REGRA
DA MÃO DIREITA



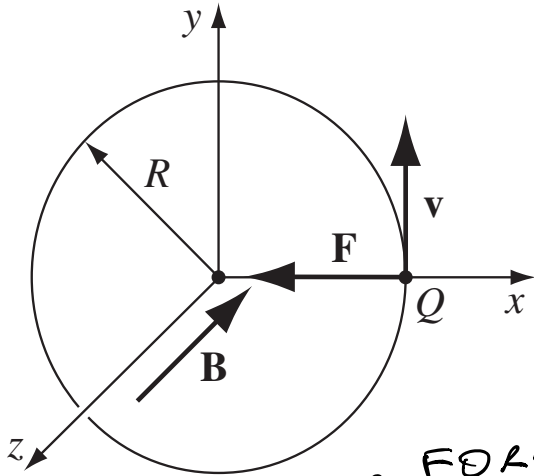
Efeito de um campo magnético sobre uma corrente



BASEADO NAS DIREÇÕES DE \vec{T}_m , \vec{v} E \vec{B} ACIMA:

$$\vec{T}_m \propto \vec{v} \times \vec{B} \Rightarrow \boxed{\vec{T}_m = q \vec{v} \times \vec{B}}$$

Força magnética sobre cargas em movimento: a força de Lorentz



$$\vec{F}_m = q \vec{v} \times \vec{B}$$

$$\vec{F}_e = q \vec{E}$$

$$\vec{F} = q (\vec{E} + \vec{v} \times \vec{B})$$

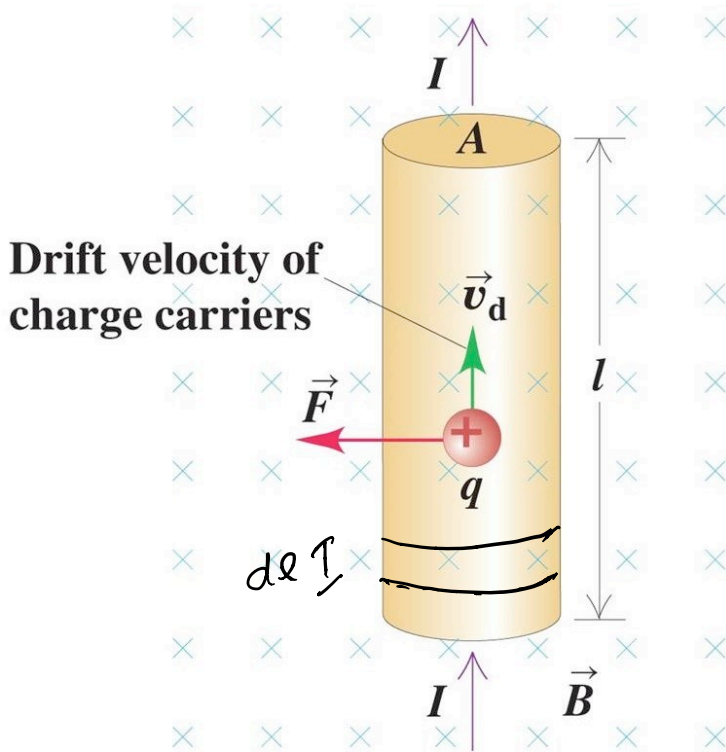
"FORÇA DE LORENTZ"

• FORÇA MAGNÉTICA NÃO REALIZA TRABALHO

$$dW_m = \vec{F}_m \cdot d\vec{r} = q (\vec{v} \times \vec{B}) \cdot d\vec{r}$$

$$\frac{dW_m}{dt} = q (\vec{v} \times \vec{B}) \cdot \vec{v} = 0$$

Relação entre a corrente e a densidade de carga



NUN INTERVALO DE TEMPO dt
AS CARGAS, QUE TÊM VELOCIDADE
 v , PERCORREM UM TRAJETO dR :

$$dR = v dt$$

O VOLUME VARRIDO NESSE
INTERVALO É:

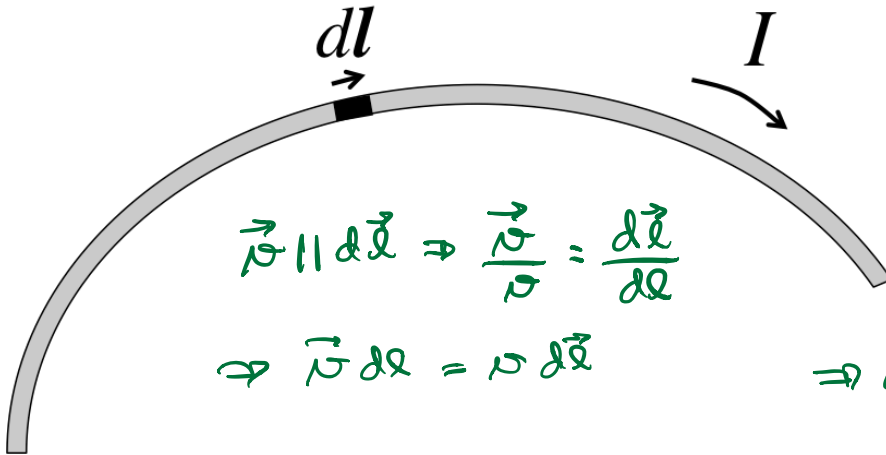
$$dV = A dR$$

A QUANTIDADE DE CARGA QUE
VARRIU dV É: $\int dV = dq$

$$\Rightarrow dq = \int dV = \int A dR = \int A v dt$$

CORRENTE NO FIO: $I = \frac{dq}{dt} \Rightarrow \boxed{I = \int A v}$ $[I] = \frac{Q}{T}$

Força magnética sobre fios de correntes



FORÇA MAGNÉTICA SOBRE $d\vec{\ell}$:

$$d\vec{F} = dq \vec{v} \times \vec{B}$$

$$dq = \rho A d\ell$$

$$\Rightarrow d\vec{F} = \rho A d\ell \underbrace{\vec{v}}_{\sigma d\vec{\ell}} \times \vec{B}$$

$$\Rightarrow d\vec{F} = \underbrace{(\rho A \sigma)}_I d\vec{\ell} \times \vec{B}$$

SE I FOR CONSTANTE

AO LONGO DO FIO:

$$\vec{F} = I \int_C d\vec{\ell} \times \vec{B}$$

$$\Rightarrow \boxed{d\vec{F} = I d\vec{\ell} \times \vec{B}}$$

$$\vec{F} = \int_C d\vec{F} = \int_C I d\vec{\ell} \times \vec{B}$$

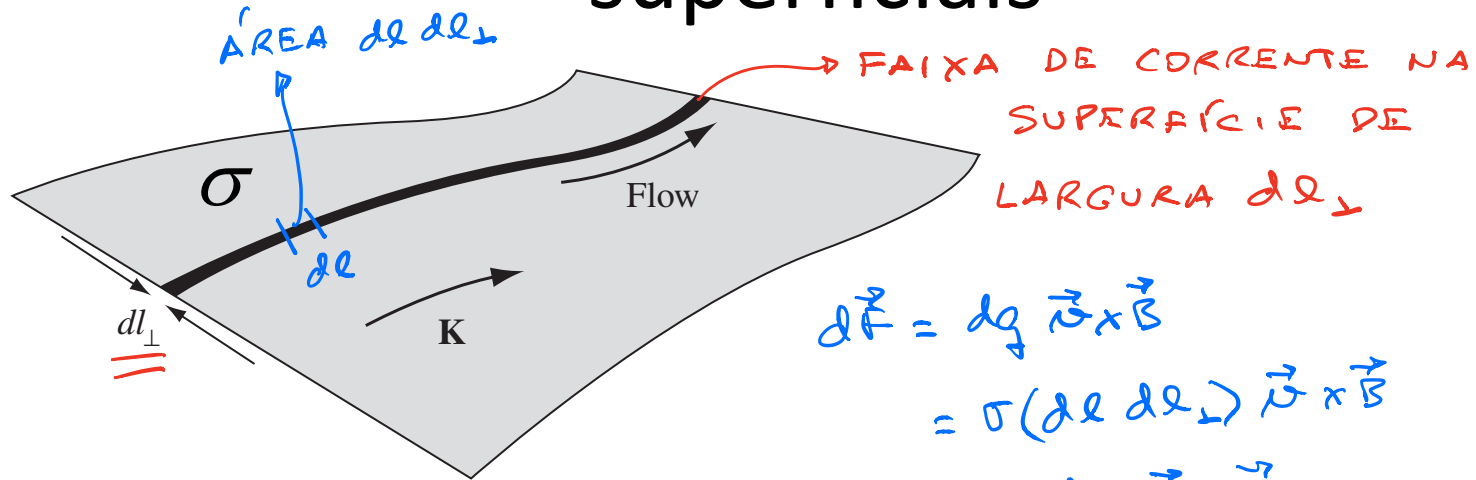
ÀS VEZES É INTERESSANTE DAR CARÁTER
VETORIAL À CORRENTE.

$$I d\vec{q} = \vec{I} dq$$

$$d\vec{F} = dq \vec{I} \times \vec{B}$$

COM A CONDIÇÃO DE \vec{I} TEM DIREÇÃO E SENTIDO
DA CURVA DO FIO.

Força magnética sobre correntes superficiais



$$\begin{aligned}
 d\vec{F} &= dq \vec{v} \times \vec{B} \\
 &= \sigma (dl dl_{\perp}) \vec{v} \times \vec{B} \\
 &= \sigma dS \vec{K} \times \vec{B}
 \end{aligned}$$

$$\Rightarrow \boxed{d\vec{F} = \vec{K} \times \vec{B} dS}$$

DEFINO: $\vec{K} = \sigma \vec{v}$

DENSIDADE SUPERFICIAL
DE CORRENTE

$$\vec{F} = \int_C (\vec{K} \times \vec{B}) dS$$

MÓDULO DE \vec{K}

$$K = |\vec{K}| = \sigma n = \sigma \frac{dq}{dt}$$

A CORRENTE QUE ATRAVESSA A SEÇÃO TRANSVERSAL DA FAIXA.

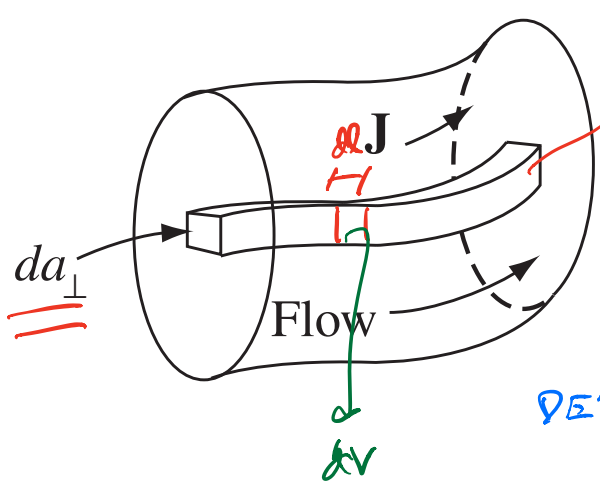
$$I = \frac{dq}{dt} = \sigma \left(\frac{dq}{dt} \right) d\ell_{\perp} = (\sigma n) d\ell_{\perp}$$

$$\Rightarrow \sigma n = \boxed{\frac{I}{d\ell_{\perp}} = K}$$

K É A CORRENTE NA FAIXA POR UNIDADE TRANSVERSAL DE COMPRIMENTO

$$[\vec{K}] = \frac{A}{L T}$$

Força magnética sobre correntes volumétricas



SÓLIDO AO LONGO DA CORRENTE
COM ÁREA DE SEÇÃO RETA
TRANSVERSAL da_{\perp}

$$d\vec{F} = dq \vec{v} \times \vec{B} = \rho (d\ell da_{\perp}) \vec{v} \times \vec{B}$$

DEFINO : $\vec{J} = \rho \vec{v} \rightarrow$ DENSIDADE VOLUMÉTRICA DE CORRENTE

$$d\vec{F} = \vec{J} \times \vec{B} (d\ell da_{\perp}) = \vec{J} \times \vec{B} dV$$

$$\vec{T}b = \int \vec{J} \times \vec{B} dV$$

$$J = \rho v \Rightarrow J = \frac{I}{da_{\perp}} \quad [J] = \frac{A}{L^2 T}$$

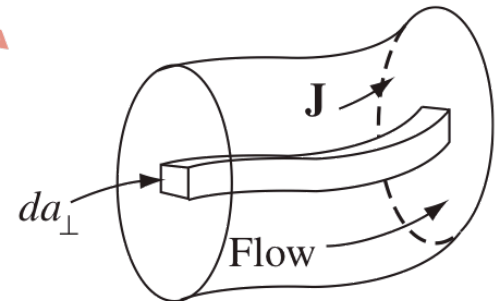
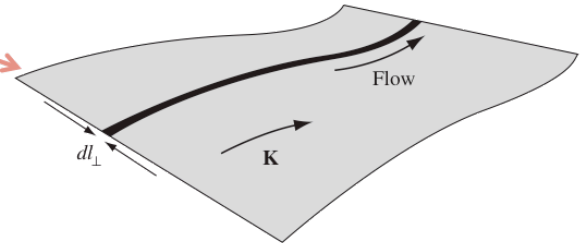
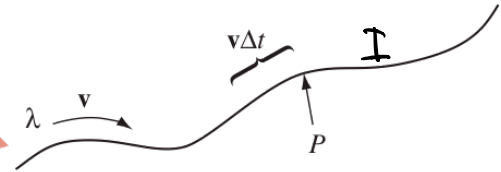
$$I = \frac{dq}{dt} = \rho \frac{d\ell da_{\perp}}{dt} = \rho v da_{\perp}$$

Elementos de correntes

$$d\mathbf{I} = \mathbf{I}dl = I d\mathbf{l}$$

$$d\mathbf{I} = \mathbf{K}dS$$

$$d\mathbf{I} = \mathbf{J}dV$$

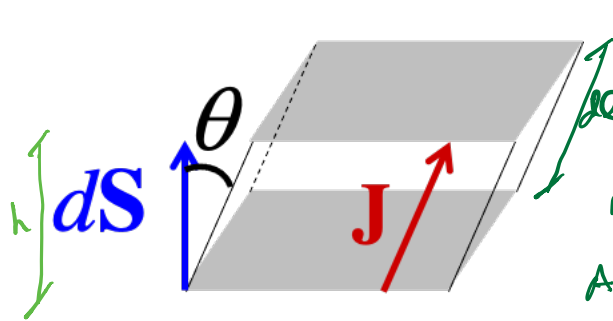


$$d\mathbf{F} = d\mathbf{I} \times \mathbf{B}$$

COMPAREM $d\vec{I}$ COM:

$$\begin{cases} dq = \lambda d\ell \\ dq = \sigma dS \\ dq = \rho dV \end{cases}$$

Corrente que atravessa uma superfície



CONSIDERE O ELEMENTO DE ÁREA $d\vec{S}$
AO LADO, NUMA REGIÃO COM \vec{J}
NUM INTERVALO DE TEMPO dt
AS CARGAS VARREM O VOLUME DO
PARALELEPÍPEDO DA FIGURA.

A CARGA NO VOLUME É: $\int dV = dq$

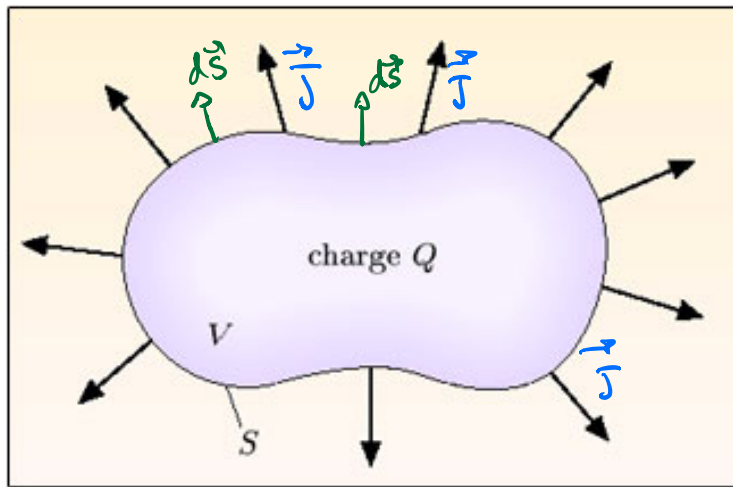
$$dV = dS h = dS dl \cos \theta \Rightarrow dq = \int dS dl \cos \theta$$

$$\text{A CORRENTE É } I = \frac{dq}{dt} = \int dS \frac{dl}{dt} \cos \theta = \int \underbrace{J}_{|\vec{J}|} dS \cos \theta$$

A CORRENTE QUE ATRAVESSA $d\vec{S}$ É

$$dI = \vec{J} \cdot d\vec{S}$$

Lei de conservação (local) da carga



PARA UMA REGIÃO FINITA
FECHADA COM BORDA,
A CORRENTE TOTAL QUE
ATRAVESSA SUA BORDA É

$$I = \int_{S(V)} dI = \int_{S(V)} \vec{J} \cdot d\vec{S}$$

A CARGA TOTAL DO INTERIOR DA REGIÃO É:

$$Q = \int_V \rho \, dv = \int_V \rho(x, y, z, t) \, dv$$

A TAXA DE VARIAÇÃO DESSA CARGA É: $\frac{dQ}{dt} = \frac{d}{dt} \left[\int_V \rho \, dv \right]$

$$\frac{dQ}{dt} = \frac{d}{dt} \left[\int_V \rho(x, y, z, t) dx dy dz \right]$$

$$= \int_V \frac{\partial \rho(x, y, z, t)}{\partial t} dx dy dz = \int_V \frac{\partial \rho}{\partial t} dV$$

LEI DE CONSERVAÇÃO DA CARGA:

A CARGA DENTRO DA REGIÃO SÓ PODE VARIAR SE CARGA SAIR OU ENTRAR NA REGIÃO ATRAVÉS DE SUA BORDA. CARGA NÃO PODE SER CRIADA NEM DESTRUÍDA

$$\Rightarrow \frac{dQ}{dt} = -I(s) = - \int_{S(v)} \vec{J} \cdot d\vec{S}$$
$$\int_V \left(\frac{\partial \rho}{\partial t} \right) dV = - \int_{S(v)} \vec{J} \cdot d\vec{S}$$

PASSANDO O TERMO DA DIREITA PARA O LADO ESQUERDO:

$$\int_V \left(\frac{\partial \rho}{\partial t} \right) dV + \int_{S(V)} \vec{J} \cdot d\vec{S} = 0$$

USANDO GAUSS $\rightarrow \int_{S(V)} \vec{J} \cdot d\vec{S} = \int_V (\vec{\nabla} \cdot \vec{J}) dV$

$$\Rightarrow \int_V \left[\frac{\partial \rho}{\partial t} + \vec{\nabla} \cdot \vec{J} \right] dV = 0$$

COMO ESSA EXPRESSÃO É VÁLIDA PARA TODA REGIÃO NO ESPAÇO:

$$\Rightarrow \frac{\partial \rho}{\partial t} + \vec{\nabla} \cdot \vec{J} = 0$$

LEI DE CONSERVAÇÃO DA CARGA OU EQUAÇÃO DE CONTINUIDADE DE CARGA

ρ = DENS. VOL. DE CARGA ELÉTRICA

\vec{J} = " " " CORRENTE ELÉTRICA

QUALQUER QUANTIDADE NA NATUREZA QUE É
CONSERVADA SATISFAZ UMA EQ. COM A MESMA
FORMA:

ρ_a = DENS. VOL. DE QUANTIDADE "a"

\vec{J}_a = " " " CORRENTE DE "a"

$$\Rightarrow \frac{\partial \rho_a}{\partial t} + \vec{\nabla} \cdot \vec{J}_a = 0 \quad \text{CASO "a" SEJA CONSERVADA}$$

• COMENTÁRIOS!

• A LEI DE CONSERVAÇÃO ACIMA
É LOCAL

SE CARGA PUDESSE SER

TRANSFERIDA INSTANTANEAMENTE
DE UM PONTO A OUTRO, PODERIA
HAVER CONSERVAÇÃO GLOBAL

DE CARGA, SEM QUE A EQ.

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \vec{\nabla} \cdot \vec{J} = 0 \quad \text{FOSSSE VÁLIDA}$$

SE A QUANTIDADE "a" NÃO
É CONSERVADA, EXISTE
FONTE E/OU SORVEDOURO DE "a"

q_a = DENSIDADE VOL. DE CRIAÇÃO
DE "a" POR UNIDADE DE
TERMO

$$\frac{\partial \rho_a}{\partial t} + \vec{\nabla} \cdot \vec{J}_a = q_a$$

$$\frac{d}{dt} \int_{S(V)} \rho_a \cdot dS = \int_V q_a \, dV = \dot{Q}_a$$

EXEMPLO: ENTROPIA

◦ A LEI DE CONSERVAÇÃO DA
CARGA É CONSEQUÊNCIA
DAS EQS. DE MAXWELL